**Тест для помощников машиниста .**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Ответ** |
| **1** | **Что относится к прибором питания сжатым воздухом?** |   |
|  | компрессор, главные резервуары, регулятор давления |  |
| **2** | **Что относится к прибором управления тормозами?** |   |
|  | кран машиниста, кран вспомогательного тормоза, сигнализатор обрыва тормозной магистрали, блокировочное устройство, краны комбинированные и двойной тяги |  |
| **3** | **Что относится к приборам торможения?** |   |
|  | воздухораспределители, запасной резервуар, тормозной цилиндр, авторегулятор |  |
| **4** | **Назначение крана машиниста усл. 394?** |   |
|  | для управления автоматическими тормозами поезда |  |
| **5** | **Из каких частей состоит кран вспомогательного тормоза усл. №254?** |   |
|  | состоит из трех частей: верхней - регулирующей, средней – повторителя, нижней – привалочной плиты |  |
| **6** | **Как подается звуковой сигнал пожарной тревоги?** |   |
|  | один длинный, два коротких |  |
| **7** | **Назначение блокировки тормоза № 367?** |   |
|  | для обеспечения правильного отключения и включения тормозной системы двухкабиного локомотива, при смене кабины управления |  |
| **8** | **Что указываются в ТРА (технико-распорядительный акт станции) станции?** |   |
|  | общие сведения о станции , прием и отправления поездов, организация маневровой работы |  |
| **9** | **Назначение реле давления усл. №304?** |   |
|  | применяется на локомотивах и вагонах оборудованных несколькими тормозными цилиндрами с целью использования давления питательной магистрали и ускорения наполнения тормозных цилиндров |  |
| **10** | **Где устанавливается маршрутный светофор?** |   |
|  | на станциях |  |
| **11** | **Что такое сигнал?** |   |
|  | условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ |  |
| **12** | **Выходной светофор горит красным огнем, каким огнем должен гореть его повторительный светофор?** |   |
|  | не горит |  |
| **13** | **Сколько видов светофоров на железной дороге РК?** |   |
|  | 11 |   |
| **14** | **Назначение главного резервуара?** |   |
|  | для запаса сжатого воздуха охлаждения и выделения из воздухаконденсата и масла |  |
| **15** | **Разница по высоте между осями автосцепок локомотива и первым грузовым вагоном?** |   |
|  | не более 110 мм |  |
| **16** | **Если на маневровом светофоре будет гореть синий огонь, какой огонь будет гореть на локомотивном светофоре?** |   |
|  | белый |  |
| **17** | **Каким огнем будет гореть локомотивный светофор, если проходной светофор горит красным огнем?** |   |
|  | красный с желтым |  |
| **18** | **Как подается сигнал химической опасности?** |   |
|  | один длинный, один короткий |  |
| **19** | **Как подается локомотивным свистком сигнал бдительности?** |   |
|  | один короткий и один длинный |  |
| **20** | **Что такое стрелка?** |   |
|  | часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма |  |
| **21** | **Как подается сигнал общей тревоги?** |   |
|  | один длинный, три коротких |  |
|  |  |  |
| **22** | **Минимальная толщина тормозных колодок на поездных локомотивах?** |   |
|  | 15 мм |  |
| **23** | **Что требует взрыв петарды?** |   |
|  | немедленной остановки |  |
|  |  |  |
| **24** | **Где устанавливается проходной светофор?** |   |
|  | на перегонах |  |
| **25** | **Что такое станция?** |   |
|  | раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов и маневровые работы |  |
| **26** | **Как подается сигнал воздушной тревоги?** |   |
|  | ряд коротких сигналов в течение 2-х 3-х минут |  |
|  |  |  |
| **27** | **Как подается локомотивным свистком сигнал «вперед»?** |   |
|  | один длинный |  |
|  |  |  |
| **28** | **Как подается локомотивным свистком оповестительный сигнал?** |  |
|  | один длинный |  |
| **29** | **Что такое блок-участок?** |   |
|  | Расстояние между проходными светофорами |  |
| **30** | **Как подается локомотивным свистком сигнал «назад»?** |   |
|  | два длинных |  |
| **31** | **Выходной светофор горит зеленым огнем, каким огнем должен гореть его повторительный светофор?** |   |
|  | зеленым |  |
| **32** | **Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе?** |   |
|  | радиосвязь |  |
| **33** | **Какая наименьшая толщина допускается у чугунных тормозных колодок вагонов?** |   |
|  | 12 мм |   |
| **34** | **Какой звуковой сигнал подается при вызове к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора, механика-бригадира или руководителя работ хозяйственного поезда?** |   |
|  | три длинных, два коротких |  |
| **35** | **Какой сигнал локомотива должен подать машинист прибывающего поезда не в полном составе после разрыва на станцию?** |   |
|  | три длинных, один короткий |  |
| **36** | **Расстояние между внутренними гранями колес у не нагруженной колесной пары должно быть:** |  |
|  | 1440 мм |  |
| **37** | **За чем обязаны следить машинист и его помощник при ведении поезда?** |   |
|  | за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и повторять друг другу все сигналы, подаваемые: светофорами, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
|  |  |  |
| **38** | **Кто выполняет соединение рукавов и открытие концевых кранов между локомотивом и первым вагоном при многократной тяге?** |   |
|  | помощник машиниста первого локомотива |  |
|  |  |  |
| **39** | **Какая должна быть минимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головки рельса у грузовых груженных вагонов?** |   |
|  | не менее 950 мм |  |
|  |  |  |
| **40** | **Минимальная толщина тормозных колодок на вывозных и маневровых локомотивах?** |   |
|  | 10 мм |  |
| **41** | **Для чего предназначен редуктор КМ усл. № 395?** |   |
|  | для автоматического поддержания зарядного давления в УР |  |
| **42** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым огнем?** |   |
|  | желтый  |  |
|  |  |  |
| **43** | **На какую величину допускается выход тормозных колодок за наружную грань поверхности катания бандажа на локомотиве?** |   |
|  | не допускается |  |
| **44** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым мигающим огнем?** |   |
|  | зеленый  |  |
| **45** | **Укажите какой светофор требует остановки при опасности для движения возникшей на переездах, мостах и тоннелях?** |   |
|  | заградительный |  |
| **46** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с двумя желтыми огнями?** |   |
|  | желтый  |  |
| **47** | **Где устанавливается датчик контроля обрыва тормозной магистрали №418 (создающий эл. цепь на лампу ТМ)?** |   |
|  | на воздухораспределителе |  |
| **48** | **Скорость проследования грузового поезда условно-разрешающего сигнала в виде буквы «Т»?** |   |
|  | не более 20 км/ч |   |
| **49** | **Какой формы бланк "Предупреждения"?** |   |
|  | ДУ-61  |   |
| **50** | **В каких случаях воздухораспределитель усл. №483 локомотива устанавливается на средний режим?** |   |
|  | при следовании локомотива в составе сплотки кроме головного локомотива |  |
| **51** | **Локомотивным светофором подается сигнал «Желтый огонь с красным»?** |   |
|  | разрешается движение с готовностью остановиться, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь |  |
| **52** | **Что означает ручной сигнал днем-движением руки перед собой по горизонтальной линии, ночью-такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем?** |   |
|  | требование машинисту отпустить тормоза |  |
|  |  |  |
| **53** | **Когда подается ручной сигнал днем-поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, свернутый желтый флаг, ночью-поднятый ручной фонарь с зеленым огнем?** |   |
|  | при отправлении или проходе поезда по станции без остановки |  |
| **54** | **Все участки, на которых обращаются поезда, должны быть оборудованы:** |   |
|  | поездной радиосвязью |  |
|  |  |  |
| **55** | **Как обозначается голова поезда при движении по неправильному пути?**  |   |
|  | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с левой стороны, прозрачно-белым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора |  |
| **56** | **Порядок проследования маневрового светофора с запрещающим показанием или погасшим огнем при готовом маршруте?**  |   |
|  | по указанию дежурного по станции (посту), передаваемому им машинисту маневрового локомотива лично, по радиосвязи, двусторонней парковой связи или через руководителя маневров |  |
| **57** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода зеленого огня?** |  |
|  | белый |  |
| **58** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода желтого с красным огня?** |   |
|  | красный |  |
| **59** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту отпустить тормоза при опробовании тормозов?** |   |
|  | днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| **60** | **Как подается ручным сигналом «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед» при маневрах?** |   |
|  | днем движением поднятой вверх руки над собой с развернутым желтым флагом; ночью ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| **61** | **Какой сигнал подается диском желтого цвета?**  |   |
|  | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, указанной в приказе начальника предприятия железнодорожного транспорта |  |
|  |  |  |
| **62** | **Что определяет ИСИ?** |   |
|  | систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются |  |
|  |  |  |
| **63** | **Видимые сигналы по времени их применения подразделяются на:** |   |
|  | дневные, ночные и круглосуточные |  |
|  |  |  |
| **64** | **Какая минимальная допустимая высота автосцепки у грузовых груженых вагонов?** |   |
|  | 950 мм |  |
|  |  |  |
| **65** | **Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в грузовом поезде?** |   |
|  | 100 мм |  |
| **66** | **Для чего устанавливаются светофоры прикрытия?** |   |
|  | для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником |  |
| **67** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту произвести пробное торможение при опробовании тормозов?** |   |
|  | днем - поднятой вертикально рукой; ночью - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем |  |
| **68** | **Что служит для подачи звуковых сигналов?** |   |
|  | свистки локомотивов, моторвагонных поездов и специального самоходного подвижного состава, ручные свистки, духовые рожки, сирены, гудки, петарды |  |
| **69** | **Что такое автоматическая локомотивная сигнализация?** |   |
|  | система, при которой движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а раздельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков |  |
|  |  |  |
| **70** | **Какое должно быть минимальное давление в главных резервуарах при включении устройств АЛСН?** |   |
|  | не менее 7,0 кгс/см2 |  |
| **71** | **Что такое перегон?** |   |
|  | часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами |  |
| **72** | **Что такое пассажирский поезд?** |   |
|  | поезд для перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, сформированный из пассажирских и багажных вагонов |  |
| **73** | **Какими тормозами управляет кран вспомогательного тормоза?** |   |
|  | неавтоматическими прямодействующими тормозами |  |
| **74** | **Что такое стрелка централизованная?** |   |
|  | стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечником) переводятся специальными устройствами, управляемыми с одного центрального пункта |  |
| **75** | **Что такое улавливающий тупик?** |   |
|  | путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении |  |
| **76** | **Что такое предохранительный тупик?** |   |
|  | путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов |  |
|  |  |  |
| **77** | **Чем является сигнал?** |   |
|  | командой и подлежит безусловному выполнению работниками железнодорожного транспорта |  |
| **78** | **Для чего служит сигнал?** |   |
|  | для обеспечения безопасности движения, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы |  |
| **79** | **Чем выражаются видимые сигналы?** |   |
|  | цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний |  |
|  |  |  |
| **80** | **Что служит для подачи видимых сигналов?** |   |
|  | сигнальные приборы - светофоры, диски, щиты, фонари, флаги, сигнальные указатели и сигнальные знаки |  |
| **81** | **Рабочая частота АЛСН на электрофицированных магистральных сетях РК кодируемых участков должна быть:** |   |
|  | 25 Гц |  |
| **82** | **На какие виды по способу восприятия подразделяются сигналы?** |   |
|  | видимые и звуковые |  |
| **83** | **Что служит для подачи дневных сигналов?** |   |
|  | диски, щиты, флаги и сигнальные указатели |  |
|  |  |  |
| **84** | **Что служит для подачи ночных сигналов?** |   |
|  | огни установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах и сигнальных указателях |  |
| **85** | **Что служит для подачи круглосуточных сигналов?** |   |
|  | огни светофоров установленных цветов, маршрутные и другие световые, указатели, постоянные диски уменьшения скорости, квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета), красные диски со светоотражателем для обозначения хвоста грузового поезда, сигнальные указатели и знаки |  |
| **86** | **Чем выражаются звуковые сигналы?** |   |
|  | числом и сочетанием звуков различной продолжительности |  |
| **87** | **Что должно обеспечивать расчетное тормозное нажатие подвижного состава?**  |   |
|  | остановку поезда при экстренном торможении на расстоянии не более тормозного пути |  |
| **88** | **Какими сигналами обозначается голова поезда при движении по неправильному пути?** |   |
|  | красным огнем фонаря с левой стороны, с правой стороны - прозрачно-белым огнем фонаря |  |
| **89** | **Какими сигналами обозначается хвост пассажирского поезда, сформированного из вагонов производства компании «Patentes Talgo S.A.», при движении на однопутных и по правильному и неправильному пути на двухпутных участках?** |   |
|  | двумя красными огнями, расположенными по обеим сторонам автосцепки |  |
| **90** | **Какими сигналами обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поезда, при движении на однопутных и по правильному и неправильному пути на двухпутных участках?** |   |
|  | тремя красными огнями |  |
| **91** | **Какими сигналами обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поезда, при движении на однопутных и по правильному и неправильному пути на двухпутных участках, при прицепке грузового вагона, не имеющего сигнальных фонарей?** |   |
|  | днем - красным диском или развернутым красным флагом у буферного бруса с правой стороны; ночью - одним красным огнем буферного фонаря с правой стороны |  |
| **92** | **Какими сигналами обозначается локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов, сзади?** |   |
|  | красным огнем фонаря буферного бруса с правой стороны |  |
|  |  |  |
| **93** | **Что должна сделать локомотивная бригада, если невозможно предотвратить наезд на автотранспортное средство до столкновения?** |   |
|  | подать оповестительный сигнал, применить экстренное торможение и до столкновения покинуть кабину управления |  |
|  |  |  |
| **94** | **Сколько вагонов можно прицепить к одиночно следующему локомотиву на промежуточной станции где нет пункта технического обслуживания?** |   |
|  | не более 5 вагонов |  |
| **95** | **По какому разрешению производится маневровая работа по неправильному пути с выездом за границу станции при автоблокировке?** |   |
|  | Путевой записка |  |
| **96** | **С какой скоростью разрешено следовать первому поезду на закрытый перегон?** |   |
|  | установленной |  |
| **97** | **Отправление восстановительных пожарных поездов и вспомогательных локомотивов производится:** |   |
|  | По бланку белого цвета с красной полосой по диагонали**;** |  |
| **98** | **Кому выдается предупреждение при следовании поезда с подталкивающим локомотивом?** |   |
|  | выдается обоим машинистам |  |
| **99** | **Какие стрелочные переводы должны иметь на главных и приемоотправочных пассажирских путях?** |   |
|  | не круче 1/9; |  |
| **100** | **Как идет зарядка запасного резервуара у ВР 483 ?** |   |
|  | через отверстие 1.3 мм и обратный клапан |  |
| **101** | **При каком темпе снижения давления в ТМ воздухораспределитель усл.№483 не придет в действие?** |   |
|  | 1 кгс/см2 в 1 мин |  |
| **102** | **Какой тормоз называется автоматическим?****который пополняет утечки в ТЦ в режиме торможения ?** |   |
|  | который срабатывает при понижении давления в ТМ |  |
|  |  |  |
| **103** | **Назначение крана холодного резерва?** |   |
|  | соединяет ТМ и ГР |  |
| **104** | **Назначение обратного клапана крана машиниста.****при перекрыше соединяет ТМ и ГР?** |   |
|  | при перекрыше соединяет УР и ТМ |  |
| **105** | **При проверке плотности тормозной сети грузового поезда с зарядного давления 5,3-5,5 кгс/см2 нормы времени уменьшить?** |   |
|  | 10 % |  |
| **106** | **Давление в ТЦ вагона при торможении ВР № 483 на порожнем режиме должно быть:** |   |
|  | 1,4-1,8 атм |  |
| **107** | **Как делятся по квалификации тормоза подвижного состава?** |   |
|  | мягкие, жесткие, полужесткие |  |
| **108** | **Каковы последствия неплотной посадки возбудительного клапана редуктора в его седле крана машиниста усл.№395?** |   |
|  | завышение давления |  |
|  |  |  |
| **109** | **Какими тормозами управляет кран вспомогательного тормоза?** |   |
|  | кран управляет неавтоматическими прямодействующими тормозами |  |
| **110** | **Какие преимущества имеет электропневматический тормоз?** |   |
|  | Большая скорость тормозной волны, уменьшение тормозного пути, уменьшение продольных реакции поезда |  |
| **111** | **Какое максимальное давление сжатого воздуха создает воздухораспределитель №483-000 в тормозном цилиндре на груженном режиме?** |   |
|  | 4,5 кгс/см2 |  |
|  |  |  |
| **112** | **Назначение и устройство песочной системы тепловозов?** |   |
|  | Подаёт песок под колёса для повышения коэффицента сцепления колес с рельсами  |  |
| **113** | **Назначение автосцепки СА-3?** |   |
|  | для автоматического сцепления локомотива с другим подвижным составом, а так же передачи тяговых и ударных нагрузок |  |
| **114** | **Укажите норму проходимости воздуха через кран машиниста усл.№394 при объеме ГР 1000 литров?** |   |
|  | не более 20 сек |  |
| **115** | **Какой тормоз называется автоматическим?** |   |
|  | который срабатывает при понижении давления в ТМ |  |
| **116** | **диаметром калиброванного отверстия уравнительный резервуар сообщается с камерой над уравнительным поршнем в кране машиниста №395?**  |   |
|  | 1,6 мм |  |
| **117** | **За какое время воздухораспределитель №292 наполняет ТЦ при короткосоставном режиме?** |   |
|  | завышение |  |
| **118** | **За какое время воздухораспределитель №292 наполняет ТЦ при короткосоставном режиме?** |   |
|  | 5-7 сек |  |
| **119** | **За какое время воздухораспределитель №292 наполняет ТЦ при длинносоставном режиме?** |   |
|  | 9-12 сек |  |
| **120** | **Максимально допустимый выход штока ТЦ пассажирского вагона?** |   |
|  | 180 мм |  |
|  |  |  |
| **121** | **Время непрерывного следования поезда с постоянной ступенью торможения на спуске при включении ВР на равнинный режим не должно превышать?** |   |
|  | 2,5 мин |  |
| **122** | **Ночной период рабочего времени:** |   |
|  | время с 22 часов до 6 часов утра |  |
|  |  |  |
| **123** | **Предельное количество сверхурочных работ в течение суток на тяжелых работах, работах с вредными и опасными условиями труда:**  |   |
|  | один час |  |
| **124** | **Нормальная продолжительность рабочего времени в неделю:** |   |
|  | 40 часов |  |
| **125** | **Виды инструктажей:** |   |
|  | вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой |  |
| **126** | **Повторная проверка знаний по безопасности и охране труда назначается при перерыве в работе:** |   |
|  | более одного года |  |
| **127** | **Оказание первой помощи при обморожении?** |   |
|  | немедленно согреть пострадавшего и напоить теплым чаем, кофе |  |
| **128** | **Какой вид инструктажа по безопасности и охране труда проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями?** |   |
|  | целевой |  |
| **129** | **Когда выдаются средства индивидуальной защиты?** |   |
|  | все ответы верны |  |
| **130** | **Какие существуют виды кровотечений при ранении?** |   |
|  | капиллярное, венозное, артериальное, смешанное, внутренее |  |
| **131** | **Периодичность прохождения повторного инструктажа по безопасности и охране труда?**  |   |
|  | не реже одного раза в шесть месяцев |  |
| **132** | **Какое должно быть напряжение для питания светильников при работах в особо неблагоприятных условиях?**  |   |
|  | не выше 12 В |  |
|  |  |  |
| **133** | **Что такое вредные условия труда?** |   |
|  | условия труда, которые характеризуются наличием вредных производственных факторов |  |
| **134** | **Сроки пользования средствами индивидуальной защиты устанавливаются календарно и исчисляются:** |   |
|  | со дня их фактической выдачи работникам |  |
| **135** | **Степени тяжести травмы пострадавшего:** |   |
|  | легкая, средняя, тяжелая, умер |  |
|  |  |  |
| **136** | **Понятие "Профессиональное заболевание и отравление"?** |   |
|  | острое и хроническое профессиональное заболевание, отравление, возникшее в результате воздействия опасных и вредных производственных факторов и веществ |  |
| **137** | **Средства коллективной защиты:**  |   |
|  | это технические средства, предназначенные для защиты двух и более работающих от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов |  |
| **138** | **На какие виды подразделяются опасные и вредные производственные факторы** |   |
|  | физические, психофизиологические, химические и биологические |  |
| **139** | **Уровень шума на рабочем месте не должен превышать:** |   |
|  | 80 дБ |  |
| **140** | **Виды ожогов:** |   |
|  | термические, электрические, химические, лучевые, смешанные |  |
| **141** | **Срок назначения повторной проверки знаний по вопросам безопасности и охраны труда, при получении работником неудовлетворительной оценки?** |   |
|  | не позднее одного месяца |  |
| **142** | **Первоочередное действие при поражении человека электрическим током?** |   |
|  | прекратить любым доступным способом воздействие электрического тока |  |
|  |  |  |
| **143** | **Сколько видов светофоров на железной дороге РК?** |   |
|  | 11 |  |
| **144** | **Если на маневровом светофоре будет гореть синий огонь, какой огонь будет гореть на локомотивном светофоре?** |   |
|  | белый |  |
| **145** | **Каким огнем будет гореть локомотивный светофор, если проходной светофор горит красным огнем?** |   |
|  | красный с желтым |  |
|  |  |  |
| **146** | **Что должен сделать помощник машиниста при недостаточности тормозных башмаков в случае вынужденной остановки и отсутствии, возможности удержать состав?** |   |
|  | привести в действия ручные тормоза вагонов в установленном порядке |  |
| **147** | **На что влияет режим (порожний, средний, груженый) ВР усл. №483?** |   |
|  | на величину давления в ТЦ, в зависимости от глубины разрядки ТМ |  |
| **148** | **Для чего предназначен обратный клапан?**  |   |
|  | для пропуска воздуха только в одном направлении |  |
| **149** | **Назначение воздухопровода и арматуры?** |   |
|  | для передачи сжатого воздуха от источника до потребителя |  |
| **150** | **Где устанавливается проходной светофор?** |   |
|  | на перегонах |  |
| **151** | **На какой режим должен включаться ВР усл. № 483 на локомотиве при ведении пассажирского поезда?** |   |
|  | Груженный |  |
|  |  |  |
| **152** | **Что такое станция?** |   |
|  | раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов и маневровые работы |  |
| **153** | **В каком случае производится полное опробование тормозов:** |   |
|  | на станциях разделяющих смежные гарантийные участки |  |
| **154** | **Как подается локомотивным свистком оповестительный сигнал?** |   |
|  | один длинный |  |
| **155** | **Каким огнем будет гореть локомотивный светофор, если предвходной светофор будет гореть одним желтым мигающим огнем?** |   |
|  | зеленым |  |
| **156** | **Какая скорость следования поезда, при наличие знака уменьшения скорости, но при отсутствии указания в бланке предупреждения?** |   |
|  | не более 25 км/ч |  |
| **157** | **При проверке плотности УР допустимое снижение давления не должно превышать:** |   |
|  | не более 0,1 кгс/см2 в течение 3 минут |  |
| **158** | **В случае потери бдительности машиниста, какие действия должен предпринять его помощник?** |   |
|  | остановить поезд экстренным торможением, с докладом по радиосвязи всем поездам, дежурным по станциям и поездному диспетчеру |  |
| **159** | **Какой ВР имеет свойство прямодействующего автоматического тормоза?** |   |
|  | ВР № 483 |  |
| **160** | **Что такое тормозная сила?** |   |
|  | внешняя сила, действующая на колесо со стороны рельса, направленная в сторону обратную движению |  |
| **161** | **По каким причинам происходит заклинивание колесных пар при торможении?** |   |
|  | неправильное управление автотормозами, неисправность воздухораспределителей или тормозной рычажной передачи |  |
| **162** | **Выходной светофор горит зеленым огнем, каким огнем должен гореть его повторительный светофор?** |   |
|  | зеленым |  |
| **163** | **Какой вид опробования автотормозов применяется в случае стоянки грузового поезда менее 30 минут на промежуточной станции?** |   |
|  | не выполняется опробование |  |
| **164** | **при каких случаях автоблокировка считается неисправной?** |   |
|  | все ответы верны |  |
| **165** | **Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе?** |   |
|  | радиосвязь |  |
| **166** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами?** |   |
|  | 60 км/ч |  |
| **167** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям?** |   |
|  | 40 км/ч |  |
| **168** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при движении вагонами вперед по свободным путям, а также восстановительных и пожарных поездов?** |   |
|  | 25 км/ч |  |
| **169** | **Какое время нужно выждать после остановки экстренным торможением, в грузовых поездах, с момента перевода ручки крана усл. №394 (395) в положение отпуска до приведения поезда в движение?** |   |
|  | до 100 осей - не менее 4 мин., более 100 осей - не менее 6 мин |  |
| **170** | **На какой режим нужно включить воздухораспределитель усл. №483 при загрузке от 3 до 6 тонн на ось у вагонов с чугунными колодками?** |   |
|  | средний - С |  |
| **171** | **При глубине ползуна от 1 до 2 мм на колесной паре локомотива допускается следование со скоростью не более:** |   |
|  | 15 км/час до ближайшей станции |  |
| **172** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при движении с вагонами, занятыми людьми, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней?** |   |
|  | 15 км/ч |  |
| **173** | **Какой тормоз называется не прямодействующим?**  |   |
|  | тормоз, не обеспечивающий подпитку тормозных цилиндров при торможении  |  |
| **174** | **Какие нормы тормозного нажатия устанавливаются для грузовых груженных поездов?**  |   |
|  | 33.т.с. на 100 т. веса поезда |  |
| **175** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при подходе отцепа вагонов к другому отцепу - при маневрах толчками и в подгорочном парке?** |   |
|  | 5 км/ч |  |
| **176** | **Какие основные части входят в конструкцию редуктора крана машиниста усл. №394 (395)?**  |   |
|  | корпус, диафрагма, возбудительный клапан, шайбы, пружины, регулирующий стакан |  |
| **177** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам?** |   |
|  | 3 км/ч |  |
| **178** | **В каком положении ручки крана машиниста усл. №395 происходит зарядка тормозной магистрали поезда?**  |   |
|  | в 1-ом и 2-ом положении  |  |
| **179** | **С какой скоростью разрешается проследовать проходной светофор с погасшими огнями, если локомотивный светофор горит зеленым огнем?** |   |
|  | с установленной скоростью |  |
| **180** | **С какой скоростью разрешается проследовать проходной светофор с погасшими огнями, если локомотивный светофор горит белым огнем?** |   |
|  | необходимо остановиться, и далее действовать как при запрещающем показании |  |
| **181** | **Если показания локомотивного и напольного светофора не соответствуют друг-другу, показанием какого светофора должен руководствоваться машинист?** |   |
|  | показаниям напольного светофора |  |
| **182** | **Как подается локомотивным свистком сигнал "тише"?** |   |
|  | два коротких |  |
| **183** | **На что влияет переключение режимов воздухораспределителя №483 "П" – порожний, "С" - средний, "Г" - груженный?**  |   |
|  | на величину давления в тормозных цилиндрах  |  |
| **184** | **Какое максимальное давление сжатого воздуха создает ВР усл. №483 в тормозном цилиндре вагона на груженном режиме?**  |   |
|  | 4,5 кгс/см2 |  |
| **185** | **Какой звуковой сигнал подается при вызвове к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора, механика-бригадира или руководителя работ хозяйственного поезда?** |   |
|  | три длинных, два коротких |  |
| **186** | **С какой целью тормозная рычажная передача снабжена авторегулятором №574Б?**  |   |
|  | автоматически поддерживать зазор между поверхностью катания колеса и колодками |  |
| **187** | **Какой сигнал локомотива должен подать машинист прибывающего поезда не в полном составе после разрыва на станцию?** |   |
|  | три длинных, один короткий |  |
| **188** | **Расстояние между внутренними гранями колес у не нагруженной колесной пары должно быть:** |   |
|  | 1440 мм |  |
| **189** | **Что такое специальный подвижной состав?** |   |
|  | это самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей |  |
| **190** | **Кто заказывает контрольную проверку тормозов?**  |   |
|  | машинист, работник вагонного или пассажирского хозяйства |  |
| **191** | **Действия локомотивной бригады в случае отключения ВР вагонов?**  |   |
|  | перерасчёт справки ВУ-45, проверка тормозов на эффективность |  |
| **192** | **Через какое время, в случае отсутствия эффекта после первой ступени торможения, при опробовании тормозов на эффективность в грузовом груженном поезде, машинист обязан применить экстренное торможение?** |   |
|  | через 30 секунд |  |
| **193** | **Максимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов?** |   |
|  | не более 1080 мм |  |
| **194** | **Какая устанавливается разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде?** |   |
|  | не более 90 мм |   |
| **195** | **При снижении давления в ГР ниже какого предела, следует выполнить сокращенное опробование тормозов?** |   |
|  | 5,5 кгс/см2 |  |
| **196** | **В каких случаях ручка переключателя у воздухораспределителя усл. №483 устанавливается на груженый режим на локомотивах?**  |   |
|  | при скорости грузового поезда свыше 90 км/ч, и с пассажирскими поездами |  |
| **197** | **Кто осуществляет проверку технического состояния авто сцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда?** |   |
|  | осмотрщик вагонов, выполнявший техническое обслуживание состава поезда перед отправлением |  |
| **198** | **Ниже какого уровня нельзя допускать снижение давления в ТМ при торможении грузового и пассажирского поезда:** |   |
|  | 3,8 кгс/см2 - для грузового поезда, 3,5 кгс/см2 - для пассажирского поезда |  |
| **199** | **Какое количество вагонов в хвосте поезда должно быть всегда включенными и с исправно-действующими тормозами?** |   |
|  | 2 |  |
| **200** | **Кем производится отцепка поездного локомотива от состава и прицепка к составу (в том числе разъединение, соединение и подвешивание тормозных рукавов, открытие и закрытие концевых кранов)?** |   |
|  | работниками локомотивной бригады |  |
| **201** | **За чем обязаны следить машинист и его помощник при ведении поезда?** |   |
|  | за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и повторять друг другу все сигналы, подаваемые: светофорами, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
| **202** | **Какая скорость должна быть при приеме на станцию по пригласительному сигналу?** |   |
|  | не более 20 км/ч |  |
| **203** | **Назначение крана "холодного" следования?** |   |
|  | соединяет ЗР и ПМ при низкой температуре окружающего воздуха |   |
| **204** | **При каких условиях образуется ползун на колесной паре?** |   |
|  | если тормозная сила превышает силу сцепления колеса с рельсом |  |
| **205** | **Насколько увеличивается время с момента перевода ручки крана машиниста в положение отпуска до приведения грузового поезда в движение после его остановки в зимний период времени?** |   |
|  | в 1,5 раза |  |
| **206** | **Кто выполняет соединение рукавов и открытие концевых кранов между локомотивом и первым вагоном при многократной тяге?** |   |
|  | помощник машиниста первого локомотива |  |
| **207** | **Какая должна быть минимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головки рельса у грузовых груженных вагонов?** |   |
|  | не менее 950 мм |  |
| **208** | **Минимальная толщина тормозных колодок на вывозных и маневровых локомотивах?** |   |
|  | 10 мм |  |
| **209** | **Время непрерывного следования поезда с постоянной ступенью торможения на спуске при включении воздухораспределителя на равнинный режим:** |   |
|  | не должно превышать 2,5 мин |  |
| **210** | **Что служит машинисту правом на занятие его поездом перегона при автоблокировке?** |   |
|  | разрешающее показание выходного светофора |  |
| **211** | **Для чего предназначен редуктор КМ усл. № 395?** |   |
|  | для автоматического поддержания зарядного давления в УР |  |
| **212** | **Что проверяется при выполнении сокращенного опробования тормозов?** |   |
|  | техническое состояние тормозного оборудования, плотность и целостность ТМ по работе двух хвостовых вагонов |  |
| **213** | **Укажите правильный подсчёт потребного нажатия грузового груженного поезда?** |   |
|  | брутто \* 33/100 |  |
| **214** | **В каких случаях разрешается перекрывать комбинированный кран (кран двойной тяги) в пути следования?** |   |
|  | для уменьшения расхода воздуха из ГР при возникновении неисправности локомотива, а также при использовании подталкивающего локомотива включённого в тормозную сеть |  |
| **215** | **Через какое время нужно привести в действие ручные тормоза локомотива и поезда, если движение после вынужденной остановки не удалось возобновить и нет возможности удержать поезд на автотормозах?** |   |
|  | через 20 мин |  |
| **216** | **Можно ли отправиться машинисту локомотива, остановившемуся на перегоне и затребовавшему вспомогательный локомотив, после устранения неисправности локомотива?** |   |
|  | можно, по согласованию с ДНЦ или ДСП станции ограничивающий перегон |  |
| **217** | **В каком интервале давления УР производится проверка ликвидации сверхзарядного давления?** |   |
|  | 6,0 – 5,8 кгс/см2 |  |
| **218** | **Укажите давление создаваемое воздухораспределителем на порожнем режиме в тормозных цилиндрах локомотива при полном служебном торможении?** |   |
|  | не более 2,0 кгс/см2 |  |
| **219** | **При автоблокировке входной светофор сигнализирует двумя желтыми огнями, какое будет показание предыдущего светофора?** |   |
|  | один желтый мигающий огонь  |  |
| **220** | **В каких случаях выполняется "Проверка тормозов в грузовых поездах" на перегонах и станциях, где не предусмотрены работники вагонного хозяйства?**  |   |
|  | при стоянке грузового поезда более 30 минут |  |
| **221** | **На какие режимы устанавливается ВР усл №483 в сплотке локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии?** |   |
|  | на головном локомотиве режим «Груженый», на ведомых – «Средний» |  |
| **223** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым огнем?** |   |
|  | желтый  |  |
| **224** | **Норма потребного тормозного нажатия для грузового порожнего поезда длиной до 350 осей?** |   |
|  | 55 тс на 100 т веса |  |
| **225** | **На какую величину допускается выход тормозных колодок за наружнюю грань поверхности катания бандажа на локомотиве?** |   |
|  | не допускается |  |
| **226** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым мигающим огнем?** |   |
|  | зеленый  |  |
| **227** | **По каким признакам машинист может определить что светофор является недействующим?** |   |
|  | светофор закрещен двумя планками |  |
| **228** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если коды АЛСН на локомотив не передаются?** |   |
|  | белый |  |
| **229** | **По какой норме необходимо делать расчет потребного тормозного нажатия для грузового порожнего поезда длиной более 350 до 400 осей?** |   |
|  | 44 тс на 100 т веса |  |
| **230** | **В интервале каких давлений проверяют производительность компрессора на локомотивах?** |   |
|  | с 7,0 до 8,0 кгс/см2 |  |
| **231** | **Укажите какой светофор требует остановки при опасности для движения возникшей на переездах, мостах и тоннелях?** |   |
|  | заградительный |  |
| **232** | **Что необходимо сделать после отцепки 10-ти вагонов от состава грузового поезда длиной 220 осей при проведении сокращенного опробования тормозов?** |   |
|  | проверить плотность ТМ только в поездном положении ручки поездного крана |  |
| **233** | **При срабатывании датчика контролирующего целостность ТМ и включении лампы «ТМ» в грузовом поезде на стоянке необходимо:** |   |
|  | выполнить сокращенное опробование тормозов |  |
| **234** | **Клапан аварийного экстренного торможения предназначен:** |   |
|  | для осуществления торможения экстренным темпом при возникновении аварийной ситуации |  |
| **235** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с двумя желтыми огнями?** |   |
|  | желтый  |  |
| **236** | **Снижение давления в ТЦ при замере их плотности допускается темпом?** |   |
|  | не более 0,2 кгс/см2 за 60 сек |  |
| **237** | **Где устанавливается датчик контроля обрыва тормозной магистрали №418 (создающий эл. цепь на лампу ТМ)?** |   |
|  | на воздухораспределителе |  |
| **238** | **Норма потребного тормозного нажатия для грузового порожнего поезда длиной до 350 осей?** |   |
|  | 55 тс на 100 т веса |  |
| **239** | **Скорость проследования грузового поезда условно-разрешающего сигнала в виде буквы «Т»?** |   |
|  | не более 20 км/ч |  |
| **240** | **Что необходимо сделать после прицепки группы вагонов в хвост грузового поезда?** |   |
|  | проверить состояние ТМ по действию на торможение и отпуск всех прицепленных вагонов |  |
| **241** | **Порядок действий, если при проверке тормозов на эффективность грузового груженого поезда снижение скорости на 10 км/ч не достигнуто на расстоянии, указанного в местных инструкциях?** |   |
|  | применить экстренное торможение, заказать контрольную проверку тормозов |  |
| **242** | **Какой формы бланк "Предупреждения"?** |   |
|  | ДУ-61  |   |
| **243** | **В каких случаях воздухораспределитель усл. №483 локомотива устанавливается на средний режим?** |   |
|  | при следовании локомотива в составе сплотки кроме головного локомотива |  |
| **244** | **Локомотивным светофором подается сигнал «Желтый огонь с красным»?** |   |
|  | разрешается движение с готовностью остановиться, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь |  |
| **245** | **Что означает ручной сигнал днем-движением руки перед собой по горизонтальной линии, ночью-такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем?** |   |
|  | требование машинисту отпустить тормоза |  |
| **246** | **Когда подается ручной сигнал днем-поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, свернутый желтый флаг, ночью-поднятый ручной фонарь с зеленым огнем?** |   |
|  | при отправлении или проходе поезда по станции без остановки |  |
| **247** | **Все участки, на которых обращаются поезда, должны быть оборудованы:** |   |
|  | поездной радиосвязью |  |
| **248** | **Что проверяется после стоянки одиночного локомотива на промежуточной станции или перегоне 30 минут и более?** |   |
|  | при отправлении работу локомотивного тормоза при скорости не более 5 км/ч до полной остановки |  |
| **249** | **Как обозначается голова поезда при движении по неправильному пути?**  |   |
|  | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с левой стороны, прозрачно-белым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора |  |
| **250** | **Когда воздухораспределитель №483 локомотива устанавливается на груженый режим?** |   |
|  | при маневровых передвижениях поездного локомотива, обслуживаемого без помощника машиниста |  |
| **251** | **Порядок проследования маневрового светофора с запрещающим показанием или погасшим огнем при готовом маршруте?**  |   |
|  | по указанию дежурного по станции (посту), передаваемому им машинисту маневрового локомотива лично, по радиосвязи, двусторонней парковой связи или через руководителя маневров |  |
| **252** | **Документ, содержащий перечень о массе, составе и условной длине поезда?** |   |
|  | натурный лист |  |
| **253** | **На какую величину необходимо отрегулировать зарядное давление в ТМ локомотива для грузового порожнего поезда?** |   |
|  | 4,8-5,0 кгс/см2 |  |
| **254** | **Когда воздухораспределитель усл. №483 локомотива устанавливается на порожний режим?** |   |
|  | при следовании с грузовым поездом со скоростью до 90 км/ч |  |
| **255** | **Сколько раз по радиосвязи нужно объявить о вынужденной остановке?** |   |
|  | не менее трех раз |  |
| **256** | **Через какое время после вынужденной остановки поезда на перегоне машинист обязан затребовать вспомогательный локомотив?** |   |
|  | 20 минут |  |
| **257** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода зеленого огня?** |   |
|  | белый |  |
| **258** | **В каких из указанных случаях необходимо измерять плотность ТМ?** |   |
|  | при стоянке грузового поезда 5 и более минут на перегоне или станции |  |
| **259** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода желтого с красным огня?** |   |
|  | красный |  |
| **260** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту отпустить тормоза при опробовании тормозов?** |   |
|  | днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| **261** | **Порядок проверки плотности ТМ грузового поезда?** |   |
|  | после достижения максимального давления в ПМ, отключения компрессора и снижения давления в ПМ на 0,5 кгс/см2, измерить время дальнейшего снижения давления в ПМ на 0,5 кгс/см2 |  |
| **262** | **Как подается ручным сигналом «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед» при маневрах?** |   |
|  |  днем движением поднятой вверх руки над собой с развернутым желтым флагом; ночью ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| **263** | **Какой сигнал подается диском желтого цвета?**  |   |
|  | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, указанной в приказе начальника предприятия железнодорожного транспорта |  |
| **264** | **Что определяет ПТЭ?** |   |
|  | определяют порядок технической эксплуатации железнодорожного транспорта |  |
| **265** | **Какое допускается отклонение значения плотности ТМ, измеренное при 4-ом положении ручки поездного крана, от значения плотности при 2-ом положении ручки поездного крана?** |   |
|  | не более чем на 10% в сторону уменьшения |  |
| **266** | **Что определяет ИСИ?** |   |
|  | систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются |  |
| **267** | **Что необходимо сделать в случае перестановки локомотива грузового поезда с головы на хвост состава для следования поезда в обратном направлении?** |   |
|  | выполнить сокращенное опробование тормозов с проверкой действия 2-х хвостовых вагонов на торможение и отпуск |  |
| **268** | **Какое должно быть тормозное нажатие колодок на ось в грузовых вагонах, оборудованных чугунными тормозными колодками, при включении воздухораспределителей на порожний режим?**  |   |
|  | 3,5 тс |  |
| **269** | **Видимые сигналы по времени их применения подразделяются на:** |   |
|  | дневные, ночные и круглосуточные |  |
| **270** | **Порядок следования в случае выключения тормоза на хвостовом вагоне грузового поезда?** |   |
|  | следовать до ближайшей станции со скоростью в соответствии с фактическим тормозным нажатием и постановкой вспомогательного локомотива в хвост поезда |  |
| **271** | **Какая минимальная допустимая высота автосцепки у грузовых груженых вагонов?** |   |
|  | 950 мм |  |
| **272** | **Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в грузовом поезде?** |   |
|  | 100 мм |  |
| **273** | **Для чего устанавливаются светофоры прикрытия?** |   |
|  | для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником |  |
| **274** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту произвести пробное торможение при опробовании тормозов?** |   |
|  |  днем - поднятой вертикально рукой; ночью - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем |  |
| **275** | **Что служит для подачи звуковых сигналов?** |   |
|  | свистки локомотивов, моторвагонных поездов и специального самоходного подвижного состава, ручные свистки, духовые рожки, сирены, гудки, петарды |  |
| **276** | **Что такое автоматическая локомотивная сигнализация?** |   |
|  | система, при которой движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а раздельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков |  |
| **277** | **В каком случае, при стоянке грузового поезда в пути следования, менее 30 минут, выполняется сокращенное опробование тормозов?** |   |
|  | если произошло самопроизвольное срабатывание тормозов или изменение плотности ТМ, от указанной в справке формы ВУ-45 более чем на 20% |  |
| **278** | **Что такое малодеятельные участки?** |   |
|  | участки с размерами движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику не более 8 пар в сутки |  |
| **279** | **Устройство автоматического регулятора режимовторможения усл.№ 265:** |   |
|  | авторежим усл.№ 265 состоит из трех частей: демпферной части; пневматического реле; кронштейна |  |
| **280** | **Какое должно быть минимальное давление в главных резервуарах при включении устройств АЛСН?** |   |
|  | не менее 7,0 кгс/см2 |  |
| **281** | **Что такое перегон?** |   |
|  | часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами |  |
| **282** | **Что должен затребовать машинист у ДНЦ, в случае возникновения, неисправности основных устройств безопасности автоматической локомотивной сигнализации, КЛУБ-У и не возможности восстановлении их действия?** |   |
|  | затребовать приказ на следование с неисправными устройствами безопасности |  |
| **283** | **Что такое специальный подвижной состав?** |   |
|  | самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей |  |
| **284** | **Что такое поезд грузовой тяжеловесный?** |   |
|  | грузовой поезд, вес которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда |  |
| **285** | **Плотность тормозной сети грузового поезда зависит от :** |   |
|  | числа осей, объёма главных резервуаров, зарядного давления |  |
| **286** | **Что такое нейтральная вставка?** |   |
|  | участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками (изолирующими сопряжениями), на котором отсутствует напряжение, обеспечивающий электрическую изоляцию сопрягаемых участков при прохождении токоприемников электроподвижного состава |  |
| **287** | **Что такое пассажирский поезд?** |   |
|  | поезд для перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, сформированный из пассажирских и багажных вагонов |  |
| **288** | **Перед затяжными спусками крутизной 0,018%о и круче полное опробование производится:** |   |
|  | с 10 минутной выдержкой в заторможенном состоянии |  |
| **289** | **Скорость распространения тормозной волны с увеличением температуры окружающего воздуха:** |   |
|  | увеличивается  |  |
| **290** | **Что такое габарит приближения строений?** |   |
|  | предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не заходят никакие части сооружений и устройств. Исключение составляет лишь устройства, предназначенные для непосредственного взаимодействия их с подвижным составом (вагонные замедлители в рабочем состоянии, контактные провода с деталями крепления, поворачивающаяся часть колонки при наборе воды) |  |
| **291** | **В каком случае производится сокращенное опробование тормозов?** |   |
|  | при падении давления в ГР ниже 5,5 кгс/см2 |  |
| **292** | **Какими тормозами управляет кран вспомогательного тормоза?** |   |
|  | неавтоматическими прямодействующими тормозами |  |
| **293** | **Что заряжается сжатым воздухом через обратный клапан при работе ВР № 483?** |   |
|  | запасный резервуар |  |
| **294** | **Что такое моторвагонный подвижной состав?** |   |
|  | моторные и прицепные вагоны, из которых формируются моторвагонные поезда (электропоезда, дизель - поезда, рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров |  |
| **295** | **Что такое обгонный пункт?** |   |
|  | раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях, перевод поезда с одного главного пути на другой |  |
| **296** | **Что такое стрелка централизованная?** |   |
|  | стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечником) переводятся специальными устройствами, управляемыми с одного центрального пункта |  |
| **297** | **Какое зарядное давление устанавливается в грузовом поезде при наличии вагонов моторвагонного подвижного состава?** |   |
|  | 4,5 – 4,8 кгс/см2 |  |
| **298** | **Что такое улавливающий тупик?** |   |
|  | путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении |  |
| **299** | **Что такое предохранительный тупик?** |   |
|  | путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов |  |
| **300** | **Какое время наполнения ТЦ локомотива до максимального давления при торможении краном №254 и в режиме повторителя?** |   |
|  | не более 4 сек |  |
| **301** | **Путевые и сигнальные знаки. Видимость сигнальных огней светофоров входных проходных предупредительных заградительных из кабины управления?** |  |
|  | 1000м |  |
| **302** | **Что служит разрешением на занятие поездом блок-участка при автоматической блокировке?** |  |
|  | разрешающее показание выходного светофора |  |
| **303** |  **Расстояние между внутренними гранями колёс колёсной пары должно быть?** |  |
|  | 1440мм |  |
| **304** | **Как подаётся звуковой сигнал о прибытии поезда на станцию не в полном составе?** |  |
|  | три длинных один короткий |  |
| **305** | **На каком расстоянии устанавливается сигнальный знак “ граница станции “ за последним выходным стрелочным переводом?** |  |
|  | 50м |  |
| **306** | **При переходе из кабины в кабину плотность тормозных цилиндров должна составлять?** |  |
|  | 0,2кг/см2 за одну минуту |  |
| **307** | **Какая величина выхода штока тормозных цилиндров локомотива при приёмке и в эксплуатации?** |  |
|  | 75-125мм |  |
| **308** | **Каковы установленные нормы зарядного давления в ТМ грузового поезда с составом из порожних вагонов при поездном положении ручки крана машиниста?** |  |
|  | 4,8-5,0 атм. |  |
| **309** | **Какая скорость допускается при появлении белого огня на локомотивном светофоре при двухсторонней автоблокировке по неправильному пути?** |  |
|  | 20км/ч. |  |
| **310** | **Отправление хозяйственного поезда на перегон, закрытый для ремонта, производится?** |  |
|  | Заполнение бланка белого цвета с красной полосой по диагонали. |  |
| **311** | **Ограждение поезда, остановившегося на перегоне, производится при затребовании восстановительного или пожарного поезда, а также вспомогательного локомотива?** |  |
|  | немедленно после вызова. |  |
| **312** | **Величина ползуна у вагонов свыше 6 до 12 мм, какая скорость допускается?** |  |
|  | 10км/ч. |  |
| **313** | **На каком расстоянии устанавливается постоянный диск уменьшения скорости - жёлтый щит – расстояние “А”. при уклоне не более 0.006тыс?** |  |
|  | 800м. |  |
| **314** | **По какому разрешению можно отправить поезд при перерыве всех видов связи?** |  |
|  | Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали.  |  |
| **315** | **Что является разрешением машинисту на занятие перегона при неисправности выходного светофора или его отсутствии. Автоблокировка, двухпутный участок?** |  |
|  | Бланк зеленого цвет с заполнение пункта 1 или регистрируемый приказ ДСП или ДНЦ передаваемый по радиосвязи. |  |
| **316** | **Машинисты, помощники машинистов локомотивов относятся?** |  |
|  | Оперативному персоналу; |  |
| **317** | **При пожаре в вагонах с горючими грузами локомотивная бригададолжна отвести горящие вагоны от других вагонов или пожароопасных объектов на расстояние не менее?**200 метров; |  |
| **318** | **Срок уведомления работодателя о расторжении трудового договора по инициативе работника?** |  |
|  | не менее чем за один месяц |  |
| **319** | **Продолжительность перерыва для отдыха и приёма пищи работника в течение рабочей смены?** |  |
|  | не менее получаса |  |
| **320** | **Сокращённая продолжительность рабочего времени работников, занятых на тяжелых работах, работах с вредными и опасными условиями труда?** |  |
|  | не более 36 часов в неделю |  |
| **321** | **Сигнальные цвета и знаки применяют?** |  |
|  | для привлечения внимания работающих к опасным местам |  |
| **322** | **В течение какого времени необходимо промывать пораженное место большим количеством проточной холодной воды при химическом ожоге?**  |  |
|  | в течение 15-20 минут |  |
| **323** | **Виды кровотечений при ранении?** |  |
|  | Капиллярное, венозное, артериальное, смешанное |  |
| **324** | **Периодичность проведения обязательных периодических медицинских осмотров?** |  |
|  | один раз в год |  |
| **325** | **Периодичность проверки электроинструмента?** |  |
|  | не реже 1 раза в 6 месяцев |  |
| **326** | **Испытательный срок включается в трудовой стаж работника и не должен превышать?** |  |
|  | трех месяцев |  |
| **327** | **Сокращенная продолжительность рабочего времени для работников в возрасте от 14 до 16 лет?** |  |
|  | не более 24 часов в неделю |  |
| **328** | **Сколько степеней поражения существует при ожогах?** |  |
|  | четыре |  |
| **329** | **Возраст, с которого допускается заключение трудового договора, для выполнения работы в свободное от учебы время, не причиняющей вреда здоровью и не нарушающей процесса обучения?** |  |
|  | 14 лет |  |
| **330** | **По виду горючего материала пожары подразделяются на классы?** |  |
|  | A, B, C, D, E, F |  |
| **331** | **Дисциплинарное взыскание – это?** |  |
|  | мера дисциплинарного воздействия на работника, применяемая работодателем за совершение дисциплинарного проступка |  |
| **332** | **Что такое травма?** |  |
|  | повреждение тканей и органов человека с нарушением их целостности и функций, вследствие внезапного и кратковременного влияния внешнего фактора |  |
| **333** | **Что такое производственная травма?** |  |
|  | травма, которую работающий получил на производстве и которая вызвана несоблюдением требований безопасности труда; |  |
| **334** | **Работник - это ?** |  |
|  | физическое лицо, состоящее в трудовых отношениях с работодателем и непосредственно выполняющее работу по трудовому договору |  |
| **335** | **Какой из документов является нормативным в области электробезопасности?** |  |
|  | все перечисленные документы |  |
| **336** | **На сколько степеней можно разделить вредные условия труда?** |  |
|  | 4 степени |  |
| **337** | **Длина диэлектрических перчаток?** |  |
|  | Не менее 350 мм; |  |
| **338** | **Смертельный ток для человека?** |  |
|  | 0,1 А; |  |
| **339** | **Опасный ток для человека?** |  |
|  | 0,05 А; |  |
| **340** | **Опасное напряжение для жизни в сухих помещениях?** |  |
|  | 36 В; |  |
| **341** | **Опасное напряжение для жизни в сырых помещениях?** |  |
|  | 12 В; |  |
| **342** | **Периодичность проверки по электробезопасности машинистов ипомощников машиниста локомотивов?** |  |
|  | 1 раз в год; |  |
| **343** | **Запрещается приближаться к контактному проводу на расстояниеменее?** |  |
|  | 2 метров; |  |
| **344** | **Обходить группу вагонов или локомотивов, стоящих на пути нарасстоянии от автосцепки?** |  |
|  | 5 метров; |  |
| **345** | **Зубила, крейцмейсели, бородки и керны должны иметь гладкуюзатылочную часть без трещин, заусенцев, наклепа и скосов.Длина их должна быть не менее?** |  |
|  | Не менее 150 мм; |  |
| **346** | **При неподходе центров автосцепок (разнице по высоте) головноговагона и локомотива машинист должен?** |  |
|  | Отцепиться и отвести локомотив на 10 метров от вагона; |  |
| **347** | **К работе на высоте относятся работы, при выполнении которыхработник находится на расстоянии менее 2 метров от неогражденныхперепадов высотой?** |  |
|  | 1,3 метра; |  |
| **348** | **К дополнительным изолирующим электрозащитным средствам дляэлектроустановок до 1000В относятся?** |  |
|  | Лестницы приставные, стремянки; |  |
| **349** | **Не менее чем за 400 метров до приближающего поезда следует отойтина обочину земляного полотна на расстояние не менее при скоростяхдвижения до 120 км/ч?** |  |
|  | 2 метра; |  |
| **350** | **Не менее чем за 400 метров до приближающего поезда следует отойтина обочину земляного полотна на расстояние не менее при скоростяхдвижения от 121 км/ч до 160 км/ч?** |  |
|  | 4 метра; |  |
| **351** | **Регулировка крана вспомогательного тормоза № 254?** |  |
|  | Ручку крана перемещают в 3 положение отвертывают винт крепления ручки и стаканом устанавливают давление в ТЦ 1,0- 1,3 атм. Закрепляют ручку и переводят в 6 положение, где регулированным винтом доводят давление в ТЦ до 3,8- 4,0 атм. |  |
| **352** | **В чем причина завышение давление в тормозной магистрали во2-ом положении крана №394?** |  |
|  | Из-за пропуска воздуха по каналу редуктора. |  |
| **353** | **Причины замедленного отпуска ВР №483?** |  |
|  | Прорыв магистральной диафрагмы. |  |
| **354** | **Проверку действия тормозов в пути следования производить снижением давления вуравнительном резервуаре грузового груженого поезда и одиночно следующеголокомотива на?** |  |
|  | 0,7-0,8 кгс/см2; |  |
| **355** | **Работа всех пневматических тормозов строится на скольких процессах?** |  |
|  | 4 |  |
| **356** | **Для чего служат золотник у крана машиниста усл. №395?** |  |
|  | Для направления движения воздуха по каналам крана машиниста усл.№395. |  |
| **357** | **Назовите объем рабочей камеры ЭВР№305-000?** |  |
|  | 1,5 л. |  |
| **358** | **Сколько положений имеет ручка переключателя воздухораспределителя №292-001?** |  |
|  | Три |  |
| **359** | **По способу образования тормозной силы дисковый тормоз является?**  |  |
|  | Фрикционным |  |
|  |  |  |
| **360** | **Какую роль у воздухораспределителя №292 играет камера дополнительной разрядки (КДР) объемом 1 литр?**  |  |
|  | Камера служит для дополнительной разрядки тормозной магистрали, для ускорения тормозной волны  |  |
| **361** | **Для чего служат положения переключателя режимов у воздухораспределителя № 292 «К» и «Д»?**  |  |
|  | Для изменения времени отпуска тормоза вагона  |  |
| **362** | **Как можно определить перекрытие (замерзание) тормозной магистрали поезда?**  |  |
|  | По повышению плотности ТМ, редкому включению компрессора и по произвольному торможению хвостовых вагонов |  |
| **363** | **Минимальное давление в ТМ при торможении грузового и пассажирского поезда:** |  |
|  | 3,8 кгс/см2 для грузового поезда, 3,5 кгс/см2 для пассажирского поезда |  |
|  |  |  |
| **364** | **Какое количество осей в хвосте поезда должно быть всегда включенным и с исправно-действующими тормозами?** |  |
|  | 8 |  |
| **365** | **К неисправностям крана №254 относятся:** |  |
|  | Неправильная регулировка, заедание поршней, неисправность переключательного клапана |  |
| **366** | **Укажите правильный вид опробования тормозов?** |  |
|  | сокращённое опробование |  |
| **367** | **Ниже какого давления не следует разряжать тормозную магистраль грузового поезда ?** |  |
|  | ниже 3,8 ат |  |
| **368** | **На какую величину необходимо снизить давление в УР при торможении перед прицепкой локомотива к грузовому составу, заторможенного или незаряженной тормозной сетью ?** |  |
|  | 1,5 кгс/см2 |  |
| **369** | **Когда необходимо прекратить подачу песка при остановочном торможении одиночного локомотива ?** |  |
|  | при достижении скорости 10 км/час |  |
| **370** | **Как выполняется зарядка ТМ, если локомотив прицепился к грузовому составу с заряженной ТМ от УЗОТ?** |  |
|  | Перевести ручку КМ395 в 1 положение до создания давления в УР на 0,5-0,7 кгс/см2 выше зарядного и вернуть ручку КМ395 в поездное положение |  |
| **371** | **При какой длине состава грузового поезда не начинать отпуск тормозов до полной остановки?** |  |
|  | При длине более 300 осей и скорости менее 20 км/ч |  |
| **372** | **В каком случае после проведения полного опробования тормозов Справка о тормозах не выдается?** |  |
|  | При следовании с «горячей» сплоткой |  |
| **373** | **В каких случаях при подсчете обеспечения тормозами вес ведущего локомотива и его тормозное нажатие необходимо учитывать?** |  |
|  | В пассажирских поездах |  |
| **374** | **Какое время наполнения ТЦ локомотива до максимального давленияпри торможении краном № 254 и в режиме повторителя.** |  |
|  | не более 4с |  |
| **375** | **Действия машиниста грузового поезда при обнаружении повторногопроворота бандажа на промежуточной станции в пути следования?**  |  |
|  | Отцепить локомотив от грузового поезда и следовать и следовать со скоростьюне более 15км/ч, с выключенным ТЭД и ТЦ неисправной КП.  |  |
| **376** | **Почему у ВР усл. №483 допустима перезарядка ТМ?** |  |
|  | наполнение ТЦ происходит подконтрольно за счет регулировочной пружины порожнего, среднего, груженого режима |  |
| **377** | **Что конскруктивно отсутствует в кране усл №254 ?** |  |
|  | золотник |  |
| **378** | **Датчик усл. № 418 имеет камеры?** |  |
|  | ДДР (датчика дополнительной разрядки), ДТЦ (датчика тормозного цилиндра) |  |
| **379** | **Отсутствие чувствительности уравнительного поршня крана машиниста усл №394 (395) приводит?** |  |
|  | к самопроизвольному срабатыванию тормозов |  |
| **380** | **Почему увеличивается норма времени плотности ТМ с зарядным давлением 4,8-5,0 кгс/см2 на 10%?** |  |
|  | при меньшем давлении воздуха, уменьшается количество утечек, повышается плотность ТМ |  |
| **381** | **В каких случаях в справку о тормозах в графу «Другие данные» вносят условное обозначение «ППСУ»?** |  |
|  | на станции была выполнена полная проба тормозов от стационарной установки |  |
| **382** | **Какой параметр ВР №242 увеличен по отношению к ВР №292?** |  |
|  | увеличена скорость распространения тормозной волны |  |
| **383** | **Сколько тс к фактическому нажатию на 100 т веса поезда прибавят 75% композиционных колодок?** |  |
|  | 2 |  |
| **384** | **Допустимая величина зазора между колодкой и колесом, при отпущенном тормозе локомотива?** |  |
|  | 5-8 мм |  |
| **385** | **Выход штока ТЦ грузового вагона с композиционными колодками при первой ступени торможения?** |  |
|  | 40-80 мм |  |
| **386** | **После снижения давления в УР на 1,5 кгс/см2 служебным торможением и перевода ручки крана машиниста в 4-е положение, допускается завышение давления в течении 40 секунд на величину не более?** |  |
|  | 0,3 кгс/см2 |  |
| **387** | **В каком случае ВР усл № 483 устанавливается на порожний режим, если вагон оборудован авторежимом?** |  |
|  | не устанавливавется |  |
| **388** | **Плохая проходимость блокировки усл. № 367 приводит?** |  |
|  | к замедленному отпуску и зарядке тормозов |  |
| **389** | **Плотность тормозной сети грузового поезда зависит от следующих факторов:** |  |
|  | зарядного давления, объема главных резервуаров, числа осей |  |
| **390** | **Тугой ход двухдискового поршня крана усл №254 приводит:** |  |
|  | к замедленному наполнению ТЦ, не отпуску тормозов |  |
| **391** | **Ослабление, излом пружины переключательного клапана крана усл № 254 приводит?** |  |
|  | к замедленному наполнению ТЦ, не отпуску тормозов |  |
| **392** | **Перезарядка ТМ пассажирского поезда приводит к?** |  |
|  | увеличению вероятности образования ползунов |  |
| **393** | **Почему у ВР усл. №483 допустима перезарядка ТМ?** |  |
|  | наполнение ТЦ происходит подконтрольно за счет регулировочной пружины порожнего, среднего, груженого режима |  |
| **394** | **Вывод поезда с перегона, при нарушении целостности ТМ и невозможности ее устранения?** |  |
|  | проводится путем оказания помощи с хвоста поезда одиночным локомотивом, отцепленным от вслед идущего поезда, или локомотивом с поездом, с включением тормозов хвостовой части поезда от вспомогательного локомотива, со скоростью не более 25 км/ч |  |
| **395** | **В какой последовательности открываются концевые краны после объединения локомотива с составом поезда?** |  |
|  | сначала у локомоива, затем у вагона |  |
| **396** | **На какую величину необходимо снизить давление в УР и ТМ перед отцепкой локомотива от состава?** |  |
|  | 1,5-1,7 кгс/см2 |  |
| **397** | **Как производить отпуск тормозамов поезда при выходе из строя стабилизатора?** |  |
|  | отпускать первым положением в УР до зарядного давления, с последующим переводом во 2 положение |  |
| **398** | **В чем причина завышения давления в УР и ТМ во 2-ом положении крана усл. №394?** |  |
|  | лопнувшая диафрагма редуктора |  |
| **399** | **На какую величину должна снижаться скорость движения поезда на каждую недостающую тонну тормозного нажатия на 100 тонн веса?** |  |
|  | на 2 км/ч |  |
| **400** | **При проверке плотности УР допустимое снижение давления не должно превышать?** |  |
|  | не более 0,1 кгс/см2 в течение 3 минут |  |
| **401** | **Сигнальные знаки от оси крайнего железнодорожного пути устанавливаются в кривой на расстоянии?** |  |
|  | не менее 5700 мм |  |
| **401** | **Какие стрелочные переводы должны быть на приемо – отправочных путях грузового движения?** |  |
|  | не круче 1/9 |  |
| **402** | **На каком расстоянии должены быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров главных путей?** |  |
|  | не менее 400 м |  |
| **403** | **Допустимая скорость следования до ближайшей станции при величине ползуна до 12 мм у вагона, до 4 мм у локомотива?** |  |
|  | не более 10 км/ч без отцепки от поезда |  |
| **404** | **Скорость осаживания остановившегося грузового поезда на перегоне до входного сигнала станции, или до сигнального знака "Граница станции"?**  |  |
|  | не более 5 км/ч |  |
| **405** | **Укажите скорости при маневровых передвижениях локомотива с вагонами прицепленными сзади по свободным путям?** |  |
|  | не более 40 км/ч |  |
| **406** | **Укажите скорости при маневровых передвижениях локомотива с вагонами прицепленными сзади по свободным путям с включёнными и опробованными автотормозами?** |  |
|  | не более 60 км/ч |  |
| **407** | **Разница по высоте между осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда, до 120 км/ч?**  |  |
|  | допускается не более 100 мм |  |
| **408** | **Укажите скорость движения при обнаружении ползуна 3 мм на колесной паре локомотива?** |  |
|  | не более 10 км/ч |  |
| **409** | **Что служит машинисту правом на занятие его поездом перегона, при отсутствии выходного светофора, при автоблокировке?** |  |
|  | регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по радиосвязи или бланк зеленого цвета, с заполнением пункта 1 |  |
| **410** | **Какая должна быть толщина гребня колёсной пары при скоростях движения до 120 км/ч?** |  |
|  | не более 33 мм и не менее 25 мм |  |
| **411** | **Какой допускается прокат по кругу катания у локомотивов при скоростях движения от 120 км/ч до 140 км/ч?** |  |
|  | не более 5 мм |  |
| **412** | **Что разрешает маинисту сигнал на входном светофоре три желтых огня?** |  |
|  | разрешает следовать на свободный участок пути МВПС, ССПС и одиночному локомотиву с особой осторожностью и со скоростью не более 20 км/ч до маршрутного светофора с красным огнем |  |
| **413** | **Что означает один желтый и один зеленый огни горочного светофора?**  |  |
|  | разрешается роспуск вагонов со скоростью, промежуточной между установленной и уменьшенной |  |
| **414** | **При автоблокировке входной светофор сигнализирует двумя желтыми огнями, какое будет показание предыдущего светофора?** |  |
|  | один желтый мигающий огонь  |  |
| **415** | **Скорость следования поезда после проследования проходного и выходного светофора с красным огнем и появления на локомотивном светофоре зеленого огня?**следовать со скоростью не более 40 км/ч до первого проходного светофора  |  |
| **416** | **Порядок следования поезда при зеленом огне на локомотивном светофоре и погасших огнях проходного светофора?** |  |
|  | следовать по показанию локомотивного светофора  |  |
| **417** | **Что является разрешением машинисту на занятие перегона при неисправности выходного светофора или его отсутствии, при автоблокировки, двухпутного участа по правильному пути?** |  |
|  | приказ ДСП или разрешение на бланке зеленого цвета с заполнением пункта I |  |
| **418** | **Что служит разрешением на отправления поезда со станции, при неисправности автоблокировки?** |  |
|  | путевая записка  |  |
| **419** | **Что служит разрешением на отправление поезда по правильному пути, если выходной светофор не открывается, при автоблокировке?** |  |
|  | пригласительный сигнал на выходном светофоре |  |
| **420** | **Кто устанавливает порядок пропуска транзитных поездов, в составе которых имеються вагоны с взрывчатыми материалами?** |  |
|  | уполномоченный орган |  |
| **421** | **На каком расстоянии от хвоста поезда укладываются петарды при ограждении пассажирского поезда в ожидании вспомогательного локомотива?** |  |
|  | 800 м |  |
| **422** | **Какой выдается бланк на проследование запрещающего показания выходного светофора станции?** |  |
|  | ДУ-54  |  |
| **423** | **У кого находится ключ-жезл?** |  |
|  | у дежурного по станции  |  |
| **424** | **Скорость следования пассажирского поезда по неправильному пути при желтом огне локомотивного светофора?** |  |
|  | не более 50 км/ч |  |
| **425** | **При закрытии автоблокировки, какой бланк разрешает поезду отправится с пути и следовать до входного сигнала станции с возвращением обратно?**  |  |
|  | ДУ-50 |  |
| **426** | **При неисправности автоблокировки по каким средствам связи производится дальнейшее движение поездов?** |  |
|  | по телефонным средствам связи |  |
| **427** | **Что служит разрешением для отправления поезда со станции, при следовании с подталкивающим локомотивом, следующим на весь перегон?** |  |
|  | разрешающее показание выходного светофора |  |
| **428** | **Скорость следования первого хозяйственного поезда на перегон к месту работ?** |  |
|  | установленная |  |
| **429** | **На каком расстоянии от места, указанного в разрешении на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали, машинист принимает меры к снижению скорости и следует далее с особой бдительностью и готовностью остановиться перед препятствием?** |  |
|  | 2 км |  |
| **430** | **На каком расстоянии укладываются петарды от места препятствия на смежном пути?** |  |
|  | 1000 м |  |
| **431** | **Какие поезда имеют преимущества для отправления на перегон при перерыве средств сигнализации и связи?** |  |
|  | восстановительные, пожарные и вспомогательные локомотивы |  |
| **432** | **Каким порядком отправляются поезда на двухпутный перегон, при перерыве всех средств действия сигнализации и связи?** |  |
|  | по правильному пути с разграничением их времени |  |
| **433** | **Что служит машинисту правом на занятие его поездом перегона, когда голова поезда находится за выходным светофором, и последний открыть не возможно, при автоблокировке?** |  |
|  | регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по радиосвязи. |  |
| **434** | **Кем осуществляется организация работ по тушению пожара в пассажирском поезде на перегоне до прибытия пожарных подразделений?** |  |
|  | локомотивной бригадой совместно с поездной бригадой пассажирского поезда |  |
| **435** | **Как подается ручным сигналом «Разрешается локомотиву следовать управлением назад» при маневрах?** |  |
|  | днем движением опущенной вниз руки перед собой с развернутым желтым флагом; ночью ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| **436** | **При какой величине отклонений железнодорожного пути движение закрывается?**  |  |
|  | движение закрывается на участках железнодорожного пути с шириной колеи менее 1515 мм и более 1542 мм |  |
| **437** | **Определение расстояния «Б»?** |  |
|  | это расстояние от красного щита или внезапно возникшего препятствия  до первой петарды |  |
| **438** | **Какими сигналами и сигнальными знаками ограждается место препятствия на перегоне?** |  |
|  | красные щиты, желто-зеленые щиты, петарды |  |
| **439** | **Определение расстояния "А"?** |  |
|  | расстояние от знака «Начало опасного места» до желтого щита |  |
| **440** | **Что означает звуковой сигнал "один короткий", при следовании двойной и многократной тягой?** |  |
|  | требование к машинисту второго локомотива уменьшить тягу |  |
| **441** | **Звуковой сигнал "два коротких", при следовании с подталкивающим локомотивом?** |  |
|  | требование прекратить подталкивание и возвратиться обратно |  |
| **442** | **Если показания путевого и локомотивного светофоров не соответствуют друг другу, что машинист должен?** |  |
|  | руководствоваться показаниями путевого светофора |  |
| **443** | **В скольких местах ослабление бандажа или стопорного кольца считается неисправностью?** |  |
|  | более чем в 2 местах. По его окружности, суммарной длине ослабленного места более 30% общей длинны окружности кольца для локомотивов |  |
| **444** | **С какой скоростью разрешается следовать до места ремонта в случае излома пружины рессорного подвешивания или листов рессоры на локомотиве?**  |  |
|  | не более 20 км/ч |  |
| **445** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту отпустить тормоза при опробовании тормозов?** |  |
|  | днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| **446** | **Какой порядок следования поезда, в случае возникновения неисправности поездной радиостанции на локомотиве?** |  |
|  | машинист следует по приказу поездного диспетчера, передаваемого дежурным по станциям, ограничивающим перегон, до ближайшей станции, где производится замена (ремонт) устройств поездной радиосвязи |  |
| **447** | **Какой уровень напряжения должен быть на токоприемнике?**  |  |
|  | не менее 21 кВ и не более 29,0 кВ  |  |
| **448** | **Порядок действий машиниста при получении информации о развале груза по соседнему пути и наличии габарита?** |  |
|  | снизить скорость до 20 км/ч и проследовать состав остановившегося поезда со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью |  |
| **449** | **Какой сигнал подается диском желтого цвета?**  |  |
|  | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, указанной в приказе начальника предприятия железнодорожного транспорта |  |
| **450** | **В каких случаях машинист может остановить поезд, не доезжая до выходного светофора или предельного столбика?** |  |
|  | только если убедится через дежурного по станции по поездной радиосвязи, что весь состав установлен в границах полезной длины пути приема |  |
| **451** | **Какое должно быть расстояние от уровня головки рельса до контактного провода?** |  |
|  | не менее 5750 мм и не более 6800 мм |  |
| **452** | **Что означает звуковой сигнал четыре длинных, при следовании с подталкивающем локомотивом?** |  |
|  | требование прекратить подталкивание и возвратиться обратно |  |
| **453** | **Сигнальные знаки от оси крайнего железнодорожного пути устанавливаются в прямом участке на расстоянии?** |  |
|  | не менее 3100 мм |  |
| **454** | **На участках, оборудованных АБ и ДЦ и на всех электрифицированных участках должна быть?** |  |
|  | перегонная связь и энергодиспетчерская связь |  |
| **455** | **Неисправность колёсных пар локомотива, при которой запрещена их эксплуатация?** |  |
|  | вертикальный подрез гребня более 18 мм |  |
| **456** | **Что определяет ПТЭ?** |  |
|  | определяют порядок технической эксплуатации железнодорожного транспорта |  |
| **456** | **С какой скоростью необходимо проследовать сигнальный знак, ограждающий нейтральную вставку (во избежание остановки на ней электроподвижного состава)?**  |  |
|  | не менее 20 км/ч |  |
| **457** | **Что означает звуковой сигнал при следовании двойной тягой - два длинных и два коротких?** |  |
|  | требование к машинисту второго локомотива "опустить токоприёмник" |  |
| **458** | **Видимые сигналы по времени их применения подразделяются на:** |  |
|  | дневные, ночные и круглосуточные |  |
| **459** | **В каком случае машинист обязан вести поезд с особой бдительностью и в необходимых случаях снижать скорость с таким расчетом, чтобы была полностью обеспечена безопасность движения?** |  |
|  | при сильных туманах, ливнях и метелях, резко ограничивающих видимость сигналов |  |
| **460** | **Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе?** |  |
|  | радиосвязь |  |
| **461** | **С какой скоростью разрешается следование пассажирского поезда, при обнаружении ползуна у вагона глубиной от 1-го до 2-х мм?** |  |
|  | 100 км/ч |  |
| **462** | **С какой скоростью разрешается следование грузового поезда, при обнаружении ползуна у вагона глубиной от 1-го до 2-х мм?** |  |
|  | 70 км/ч |  |
| **463** | **Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в пассажирском поезде, следующем со скоростью 160 км/ч и более?** |  |
|  | недопускается |  |
| **464** | **Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в пассажирском поезде, следующем со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч?** |  |
|  | 50 мм |  |
| **465** | **Какая минимальная допустимая скорость проследования напольных устройств КТСМ?** |  |
|  | 10 км/ч |  |
| **466** | **Какой сигнал на выходном светофоре должен включить ДСП, если на станцию прибывает поезд, не устанавливающийся в границах полезной длины пути приема?** |  |
|  | лунно-белый огонь на мачте выходного светофора при погашенном красном огне |  |
| **467** | **Что служит для подачи звуковых сигналов?** |  |
|  | свистки локомотивов, моторвагонных поездов и специального самоходного подвижного состава, ручные свистки, духовые рожки, сирены, гудки, петарды |  |
| **468** | **В каком случае локомотивная бригада в праве не выполнить указания причастных к организации поездной и маневровой работе руководителей и дожностных лиц?** |  |
|  | если оно противоречит нормативным документам по безопасности движения, с последующей записью в книге замечаний машиниста и письменным рапортом руководителю предприятия |  |
| **469** | **Что такое автоматическая локомотивная сигнализация?** |  |
|  | система, при которой движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а раздельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков |  |
| **470** | **Что такое технологическое окно?** |  |
|  | время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным путям перегона или станции для производства ремонтно-строительных работ |  |
| **471** | **Регулировка крана вспомогательного тормоза № 254?** |  |
|  | отворачивается контргайка регулировочного болта, и винт фиксирующий ручку на стакане, ручку крана перемещают в 3 положение, стаканом устанавливают давление в ТЦ 0,2 - 0,5 кгс/см2. Регулировочным винтом устанавливают давление в ТЦ 1,0 - 1,3 кгс/см2. Закрепляют ручку и переводят в 6 положение, где регулированным винтом доводят давление в ТЦ до 3,8-4,0 кгс/см2 |  |
|  |  |  |
| **472** | **Проверка чувствительности уравнительного поршня крана усл. № 394 (395)?** |  |
|  | снижаем давление в уравнительном резервуаре пятым положением на 0,2 -0,3 кгс/см2, переводим ручку крана машиниста в четвертое положение, при этом должно произойти соответствующая разрядка тормозной магистрали и поршень должен сесть на место |  |
| **473** | **Каким порядком производится торможение, если после отпуска тормозов поезда с равнинным режимом ВР, время перехода давления с повышенного до нормального зарядного, было менее 1 минуты?** |  |
|  | ступень торможения должна быть на 0,3 кгс/см2 больше первой |  |
| **474** | **Через какое время в движущемся поезде длиной свыше 100 осей разрешается включать тягу после отпуска тормозов?** |  |
|  | включать тягу разрешается не ранее чем через указаное время в справке формы ВУ-45, необходимое для отпуска тормозов хвостового вагона |  |
| **475** | **Проверка темпа служебной разрядки магистрали 5А положением?** |  |
|  | В 5А положении снижение давления в уравнительном резервуаре с 5,0-4,5 кгс/см2 за 15 -20 сек |  |
| **476** | **Электропневматическими тормозами называют тормоза?**  |  |
|  | которые управляются электричеством, но в действие приходят за счет сжатого воздуха |  |
| **477** | **Какая наименьшая толщина допускается у чугунных тормозных колодок вагонов?** |  |
|  | 12 мм |  |
| **478** | **Что означает обозначение «В10» внесённое в справку формы ВУ-45?** |  |
|  | полное опробование тормозов произведено с 10 минутной выдержкой в заторможенном состоянии на горном режиме |  |
| **479** | **Как называют тормоза которые не приходят в действие при темпе снижения давления в ТМ менее служебной рязрядки?** |  |
|  | мягкие |  |
| **480** | **Кто заказывает контрольную проверку тормозов?**  |  |
|  | машинист, работник вагонного или пассажирского хозяйства |  |
| **481** | **Каким должно быть изолирующее покрытие на ручном инструменте?** |  |
|  | должно быть неснимаемым и выполнено из прочного, нехрупкого, негорючего влагостойкого и маслобензостойкого изоляционного материала |  |
| **482** | **Когда выдаются средства индивидуальной защиты?** |  |
|  | все ответы верны |  |
| **483** | **Что такое специальная одежда?**  |  |
|  | это одежда, обувь, головной убор, рукавицы, иные средства индивидуальной защиты, предназначенные для защиты работника от вредных и (или) опасных производственных факторов |  |
| **484** | **В каких нижеперечисленных вариантах несчстный случай, произошедший с работником не оформляется как производственная травма?** |  |
|  | из-за внезапного ухудшения здоровья пострадавшего, не связанного с воздействием производственных факторов, подтвержденного медицинским заключением |  |
| **485** | **Оформление результатов проверок электроинструмента как осуществляется ?** |  |
|  | в журнале учета, проверки и испытаний электроинструмента и вспомогательного оборудования к нему |  |
| **486** | **Что такое вредные условия труда?** |  |
|  | условия труда, которые характеризуются наличием вредных производственных факторов |  |
| **487** | **Степени тяжести травмы пострадавшего?** |  |
|  | легкая, средняя, тяжелая, умер |  |
| **488** | **В каком нормативном документе указаны требования к рабочим местам?** |  |
|  | Трудовой кодекс РК |  |
| **489** | **Виды медицинских осмотров?** |  |
|  | предварительный, периодический, предсменный  |  |
| **490** | **Кто определяет тяжесть производственной травмы пострадавшего?** |  |
|  | врачи лечебно-профилактического учреждения, в котором осуществляется лечение пострадавшего |  |
| **491** | **Сколько тс к фактическому нажатию на 100 т веса поезда прибавят 25% композиционных колодок?** |  |
|  | такого процентного соотношения не существует не существует |  |
| **492** | **Ослабление, излом пружины переключательного клапана крана усл № 254 приводит?** |  |
|  | к исключению наполнения ТЦ от воздухораспределителя |  |
| **493** | **Плохая проходимость блокировки усл. № 367 приводит?** |  |
|  | к замедленному отпуску и зарядке тормозов |  |
| **494** | **В каких случаях в справку о тормозах в графу «Другие данные» вносят условное обозначение «П»?** |  |
|  | в грузовой поезд включены пассажирские вагоны или локомотивы |  |
| **495** | **Почему увеличивается норма времени плотности ТМ с зарядным давлением 4,8-5,0 кгс/см2 на 10%?** |  |
|  | при меньшем давлении воздуха, уменьшается количество утечек, повышается плотность ТМ |  |
| **496** | **Чем должен руководствоваться машинист при маневровых передвижениях по станционным путям?** |  |
|  | показаниями маневровых светофоров, сигналами или сообщениями дежурных по станциям, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, передаваемыми непосредственно машинисту локомотива |  |
| **497** | **Порядок действий машиниста при неисправности приборов безопасности на локомотиве?** |  |
|  | следовать (при возможности) до ближайшей станции, имеющей ТЧЭ, ТД или ПТО, где может быть произведён ремонт или замена неисправных приборов |  |
| **498** | **Какие поезда запрещается отправлять при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?** |  |
|  | соединенные |  |
| **499** | **Скорость следования второго и последующего хозяйственного поезда отправленного на закрытый перегон?** |  |
|  | не более 20 км/час с особой бдительностью |  |
| **500** | **На каком расстоянии от места, указанного в разрешении на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали, машинист принимает меры к снижению скорости и следует далее с особой бдительностью и готовностью остановиться перед препятствием?** |  |
|  | 2 км |  |